

NEW

# TECHNOLOGISCHE INNOVATION

Patentierte Garagentore  
und Schließsysteme

 **OVERLAP**  
move to space



# UNTERNEHMEN



# Werte und Ziele von Delta Overlap



Delta Overlap ist ein industrielles Projekt von Delta AG, welches im Dezember 2013 ins Leben gerufen wurde.

Die Delta AG wurde im Jahr 1972 gegründet und spezialisierte sich in der Bearbeitung und Herstellung von Kunststoffen. Heute gehört die Firma zu den Markt-Leadern und verfügt über tiefgründige Erfahrung und verschiedene Kompetenzen in diesem Sektor.

Das patentierte OVERLAP Garagentor bringt ästhetische und einbautechnische Vorteile, welche Architekten und Kunden neue Möglichkeiten bieten. Das Garagentor wird zum "Juwel" des Hauses.



Die Wünsche  
der Kunden  
an erster Stelle



Delta Overlap ist ein Anhaltspunkt im Sektor der Hochwertigen Garagenabschlüsse. Dank einem Team von qualifizierten Arbeitskräften und einer eigens vorgesehenen Produktion für die Overlap Garagentore, steht der Qualität nichts im Wege.



Unser Team:  
unsere Innovationskraft

# PATENT





OVERLAP ist ein innovatives Garagentor. Die patentierte Mechanik ohne Deckenlaufschienen hat nicht nur grosse Platzersparnis in Bezug auf Einbautiefe zur Folge. Die Automatisierung des eleganten Garagentores ist gänzlich in die Sturzzarge integriert und quasi unsichtbar.

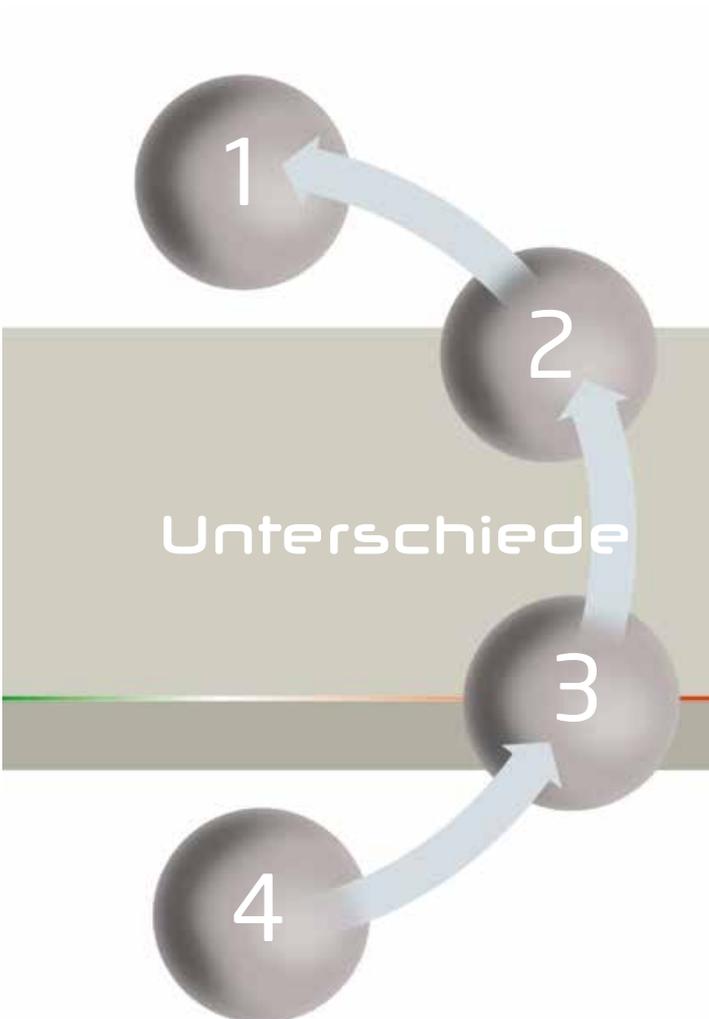


Dies ermöglicht es Platz zu sparen, optisch störende Kabel zu verstecken und den Motor vor äusseren Einflüssen zu schützen. Die Funktion von OVERLAP ist schnellstens beschrieben: Das Torblatt wird vom Motor angehoben, faltet sich in der Mitte zusammen, der obere Flügel dreht sich unter die Garagendecke, der untere Flügel schiebt sich unter den oberen Flügel.

## Garagentore mit patentierter Overlap Technologie



## HERKÖMMLICHES GARAGENTOR



### 1 Deckenlaufschienen

Die Bewegung des Torblatts unter die Decke erfolgt durch ein System von horizontalen und vertikalen Laufschienen sowie Torsionsfedern, die auch bei geschlossenem Tor in Sicht bleiben.

### 2 Deckenantrieb

Diese Automatisierung sieht eine Schiene vor, die sichtbar an der Garagendecke fixiert werden muss, was schlecht aussieht und viel Platz einnimmt.

### 3 Torsionsfedern

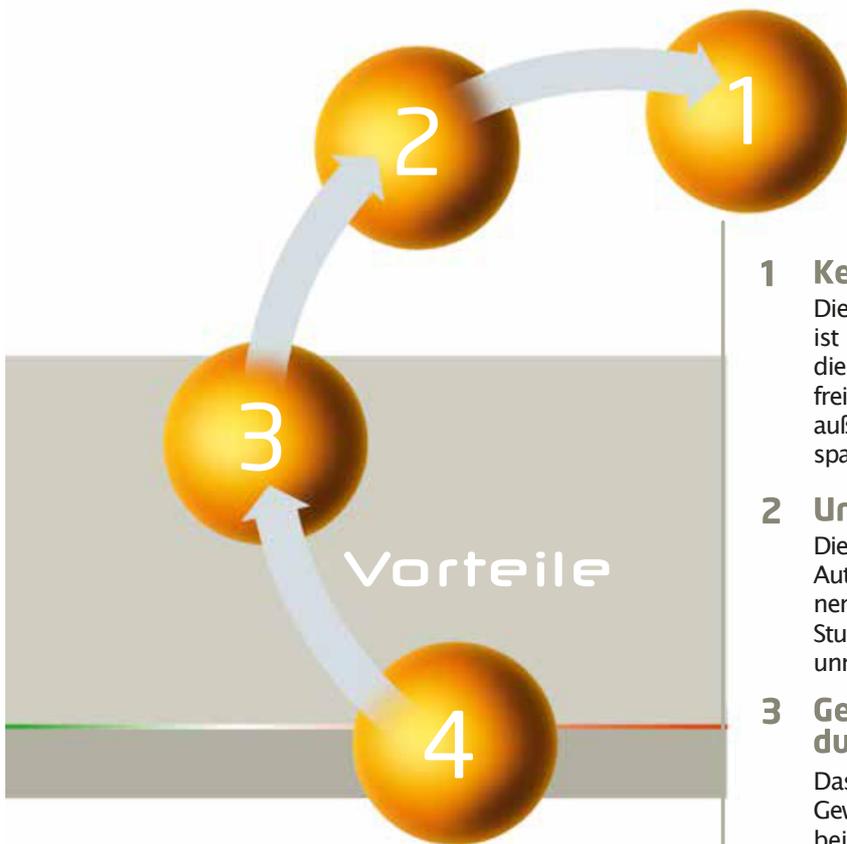
Damit das Tor korrekt in den Laufschienen läuft muss das Gewicht des Torblatts durch Torsionsfedern ausgeglichen werden. Dies führt zu Verschleiss, Notwendigkeit von Wartungen und kostspieligen Reparaturen.

### 4 Ästhetik

Die Aufteilung in einzelne Torsektionen benötigt Scharniere und Laufrollen, die an der Innenseite komplett in Sicht bleiben.



## OVERLAP TOR



### 1 Keine Deckenlaufschienen

Die schienenlose Mechanik von Overlap ist wohl die innovative Eigenschaft dieses Tors. Das System ist komplett freitragend und verleiht dem Tor eine außerordentliche Ästhetik sowie Platzersparnis.

### 2 Unsichtbarer Motor

Die in der oberen Traverse integrierte Automatisierung benötigt keine Schienen und Gestänge, liegt geschützt in der Sturzzarge und verschwendet keinen unnötigen Platz.

### 3 Gewichtsausgleich durch Gegengewichte

Das mechanische System zum Gewichtsausgleich des Torblatts erfolgt bei OVERLAP mittels Gegengewichten, die sich in den seitlichen Kastenprofilen befinden. Die Balance eines OVERLAP Tors muss nie wieder nachjustiert werden.

### 4 Ästhetik

Durch die innovative Tortypologie von OVERLAP entsteht eine saubere Ästhetik sowohl auf der Innen- als auf der Außenseite. Zudem können Designs nach Kundenwunsch gefertigt werden.



# DESIGN

## **Das Overlap-Design: die Synthese von Präzision, Schönheit und Funktionalität.**

Die Liebe zum Detail, die innovative Technologie und die zahlreichen Gestaltungsmöglichkeiten verleihen

OVERLAP ein Erscheinungsbild mit einer ganz eigenen persönlichen Note. Das Tor lässt sich auf einfachster Weise in jede Garagenöffnung einbinden. Italienisches Design, ästhetische Schönheit, elegante Torbewegung sowie zahlreiche Personalisierungsmöglichkeiten machen das Overlap-Tor zu ihrem einzigartigen Garagentor.

# B - SIDE

Mehr Raum für Ihren Raum

Perfektion bis ins Detail wird auch an der Innenseite weitergeführt. Unsichtbare Automatisierung, Laufschienenlose Mechanik, Rahmen in weiss oder anthrazit und die scharnierlose Innenseite des Torblatts (standard: weiss) verleihen Ihrer Garage eine elegante und einzigartige Ästhetik.

## Mehr Platz sieht gut aus

Das innovative System von OVERLAP verringert die Einbautiefe um mindestens die Hälfte im Vergleich zu herkömmlichen Sektionaltoren und minimiert auch den Platzbedarf in der Höhe und Seiten. Mit dem Overlap-Garagentor nutzt man den Raum, den man zur Verfügung hat optimal aus und verfügt über die maximal mögliche Durchfahrtslichte, die Ihre Garage bietet. Der Platzbedarf von OVERLAP im oberen Bereich beschränkt sich auf nur 200 mm zwischen der lichten Durchfahrtsheihe und Garagendecke. OVERLAP ist auch die perfekte Lösung für Garagen mit Schräg- oder Giebeldach, Querträgern, schrägen oder bogenförmigen Wänden.

CLASSIC  
INNENSEITE



NEW PLANA 40  
INNENSEITE



NEW PLANA 75  
INNENSEITE



# Viel Platz bei hohem Comfort

Ideal für Garagen mit geringer Tiefe und Öffnungen,  
die unmittelbar an eine Strasse angrenzen.



# Energetische Effizienz

Die Motorisierung von OVERLAP wird Komplett elektronisch gesteuert mit einer Gegengewichtsmechanik. Diese Kombination reduziert Widerstände und minimiert somit den Stromverbrauch. Die Dichtungen an allen 4 Seiten garantieren zudem einen optimalen Schutz gegen Wasser, Staub, Luft und Lärm.

Reduzierter Stromverbrauch

Thermische Isolierung

WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT  
bis zu  $U = 1,33 \text{ W/m}^2 \text{ K}^*$  (New Plana 75)

WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT  
bis zu  $U = 1,50 \text{ W/m}^2 \text{ K}^*$  (Classic, New Plana 40)

\*Wert wird mit Torblatt ohne Fenster  
Montage hinter der Laibung





## Sicherheit und Technologie

Einbruchhemmendes  
Verschlussystem  
Fingerklemmschutz

App für  
iOS -Android



## Zertifizierung

Nach der Norm  
UNI EN 1630  
Einbruch-Widerstandsklasse

(RC) = 2



OVERLAP erreicht einen beachtlichen Sicherheitslevel. Das Verschlussystem mit mechanischen Schliessbolzen garantiert einen exzellenten Einbruchschutz. Zudem verfügt die Automatisierung von OVERLAP über Anschlussmöglichkeiten jeglicher Art wie Zutrittskontrolle, Alarmanlagen, Gebäudeautomatisation, etc.

Die Automatisierung wird in der Bewegungsphase durch ein amperometrisches System überwacht, das in Kombination mit internen und/oder externen Fotozellen eine optimale Sicherheit für Personen und Fahrzeuge garantiert.

Die Diagnostik des Motors und der Steuerkarte erfolgt durch qualifizierte Overlap-Servicetechniker, die anhand einer eigens entwickelten Phone-App alle wichtigen Parameter des Tors auslesen und einstellen können.

Das Overlap-Tor hat die notwendigen Tests für die Zertifizierung nach der Norm UNI EN 1630 positiv bestanden und die Widerstandsklasse (RC) = 2 erreicht.

Die Zertifizierung ist für alle Tore mit ausgeschäumten Paneelen und für alle Torgrößen der Preisliste gültig.

# Für die Liebhaber des italienischen Stils

---





## Mission Possible

OVERLAP bietet zahlreiche Möglichkeiten das Tor zu personalisieren und an die Umgebung anzupassen. Jedes Garagenprojekt wird durch dieses Torsystem aufgewertet und funktional sowie ästhetisch geprägt. Overlap-Tore finden auch außerhalb von Garagen Anwendung, wo technische Abschlüsse mit Stil, Top-Eigenschaften und Platzoptimierung gebraucht werden.

## Personalisierte Lösungen

Das innovative Öffnungssystem von OVERLAP in Kombination mit verschiedensten Verkleidungsmaterialien ermöglichen eine exakt auf den Kunden abgestimmte Torlösung.

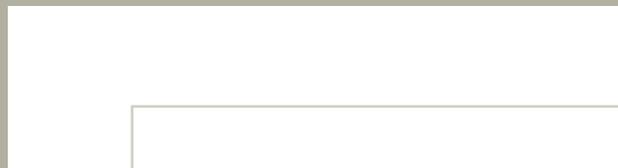
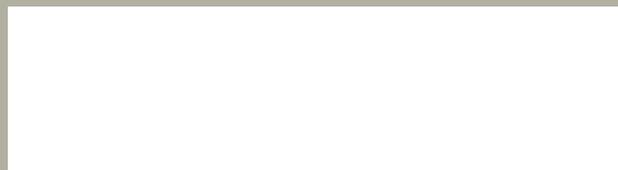




**Overlap  
berücksichtigt  
Deine Ideen  
und verwirklicht  
Dein Projekt**







# Modell PLANA

Overlap Plana ermöglicht ästhetische Lösungen, die das Tor reich an Persönlichkeit und Rationalität machen. Das Ergebnis: saubere Linienführung und atemberaubender Effekt. Das Modell Plana gibt es in den Versionen WOOD, COLOR, MATERIAL FULL GLASS und PIETRAVERA



OVERLAP FULL GLASS: gefertigt mit Sicherheitsglas. Die beste Lösung zur Abgrenzung von Räumen bei denen ein hoher Lichteinfall eine wesentliche Rolle spielt. Das Torblatt von OVERLAP FULL GLASS ist komplett aus Glas und in klarer, als auch in satiniertes Ausführung zu haben.

# FULL GLASS



Mod. PLANA – FULL GLASS – klares Glas



Die Variante COLOR überzeugt durch ihre schlichte Optik, welche in Kombination mit einer Vielzahl an Farben einen Hauch Modernität ins Gebäude bringt.

# COLOR



Mod. PLANA - COLOR - 713Metal



# WOOD

Das Overlap WOOD unterschreibt die Wärme und die Traditionalität des Holzes. Diese Overlap Variante legt großen Wert auf die klassische Optik und auf die realistische Nachahmung der Holzoberfläche.

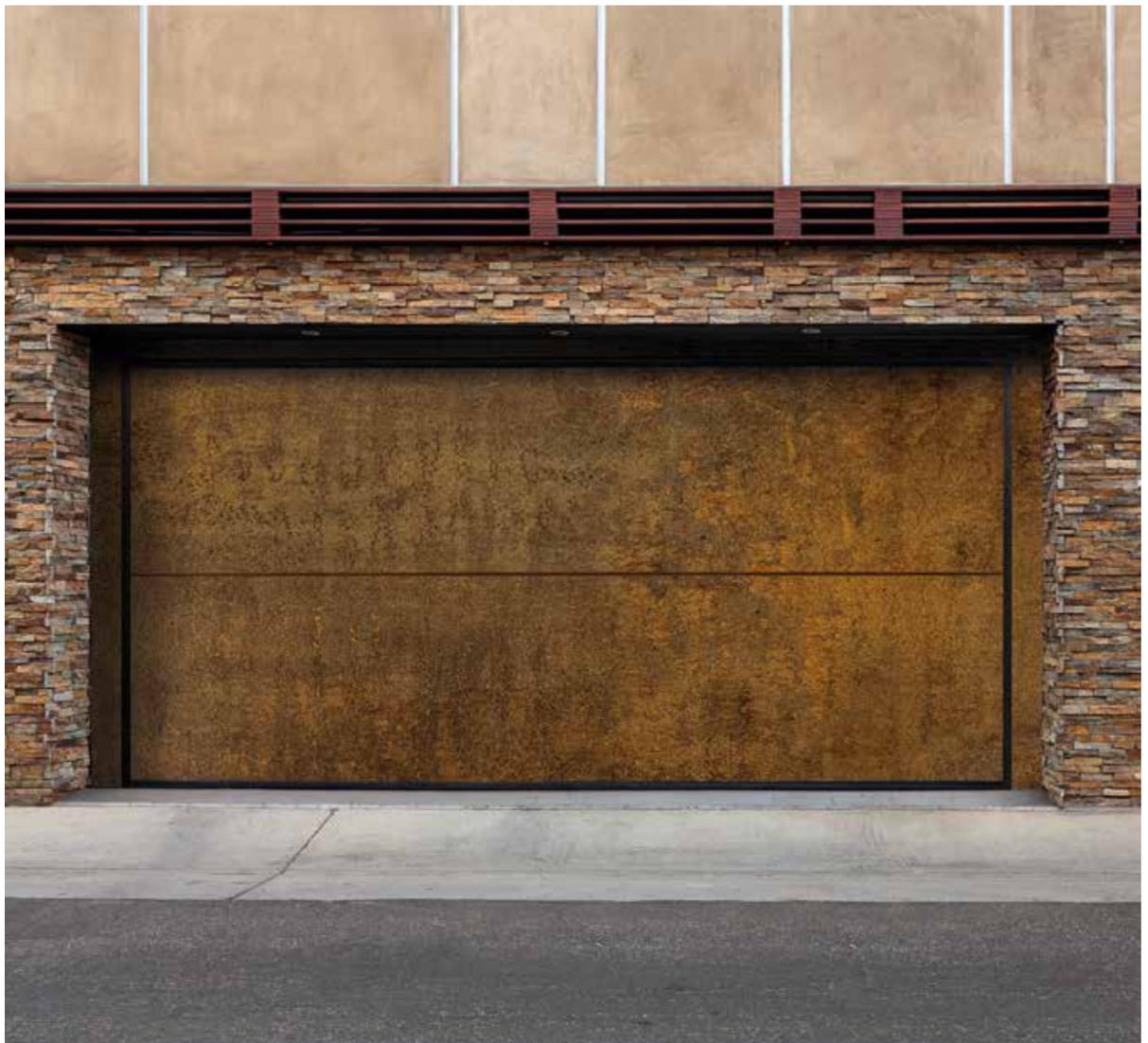


Mod. PLANA - WOOD - 770 Yale Oak



Die Variante MATERIAL hebt sich markant von den konventionellen Toren ab und kreiert eine starke Verbindung zwischen Gebäude und Natur. Vom Torblatt mit Natursteinoptik, Vulkansteinoptik, bis zur Cortenstahloptik: Ihrer Kreativität und Naturliebe werden keine Grenzen gesetzt.

# MATERIAL



Mod. PLANA - MATERIAL - 0794 Patina Bronze

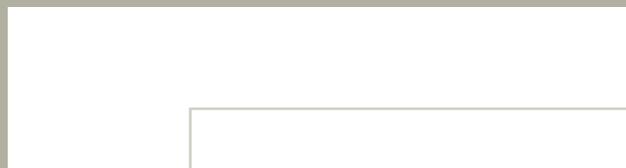


Die Oberfläche "Pietra vera" bietet dank ihrer "natürlichen Schönheit" einen angenehmen ästhetischen Effekt.

# PIETRAVERA



Mod. PLANA - PIETRAVERA - Callisto



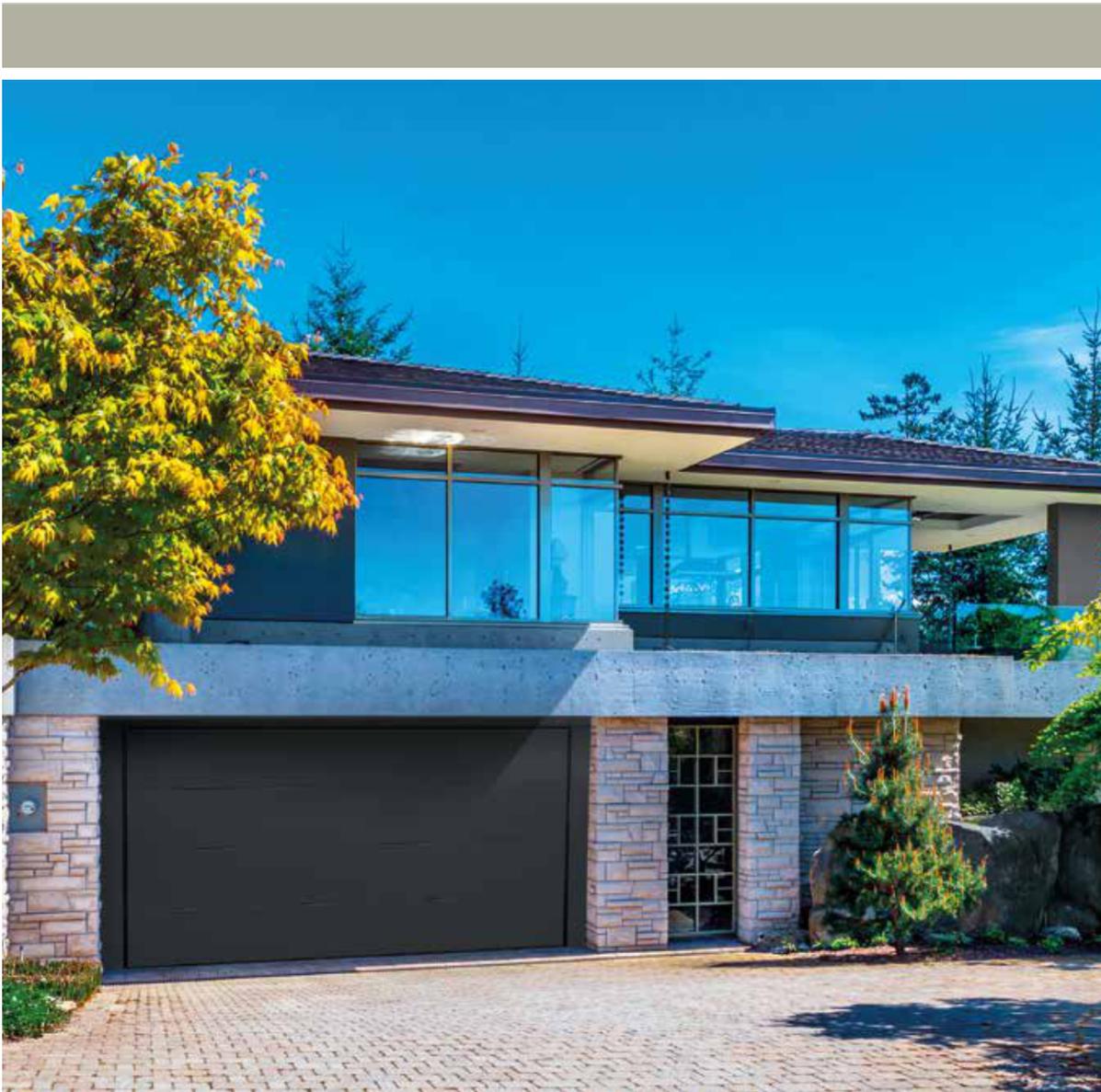
## Modell CLASSIC

Overlap Classic bietet Torlösungen für jeden Geschmack und jedem Architekturstil. Verschiedene Paneeloberflächen, Farben und Griffgarnituren ermöglichen eine freie Torgestaltung. Ob moderne Architektur oder traditionelles Wohnhaus, es wird immer ein passendes Overlap Classic für Ihr Haus geben.



# AIR

Die Oberfläche mit Paneelen ohne Mittelsicken verleiht dem Tor eine minimalistische und raffinierte Optik.

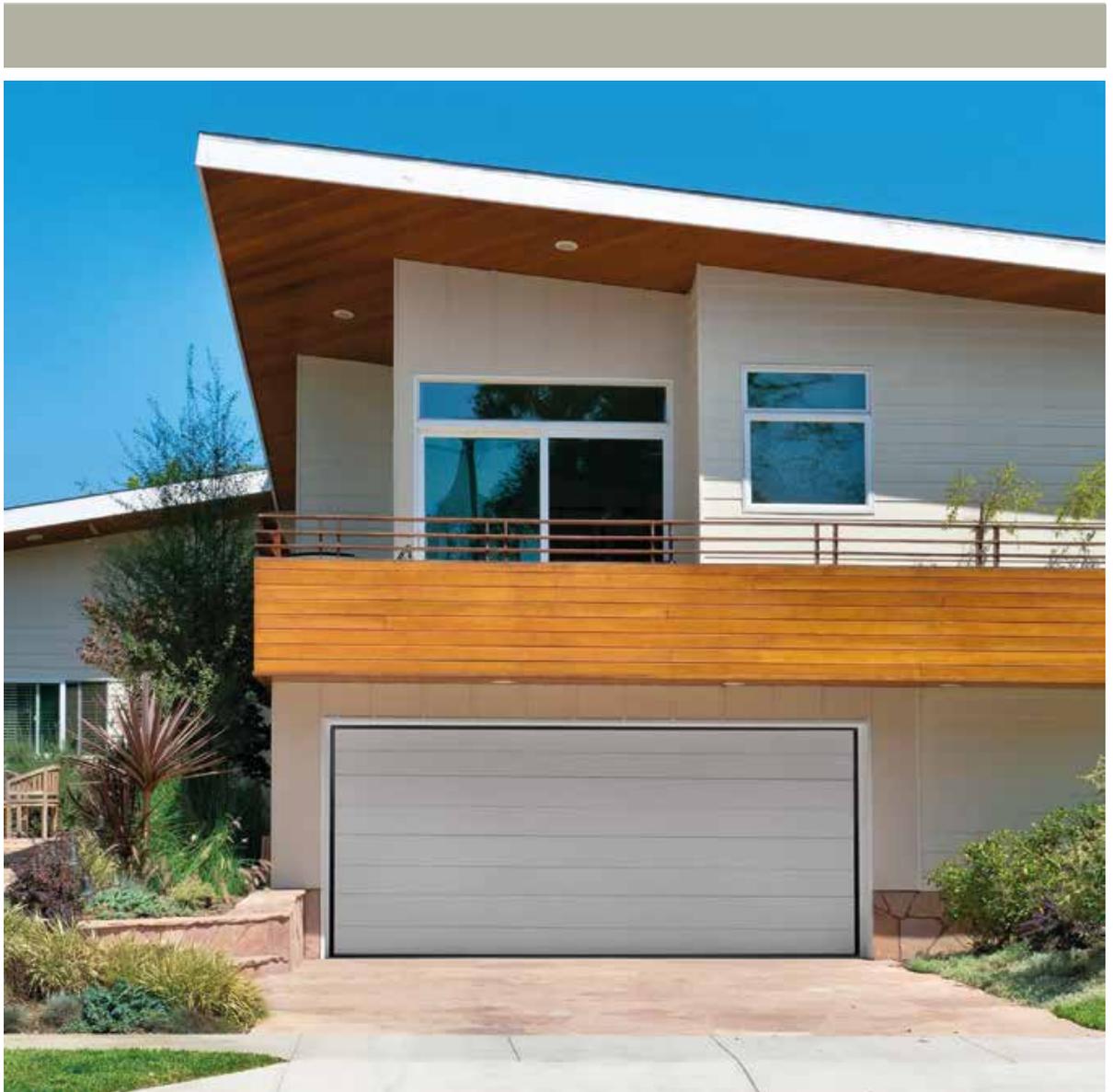


Mod. AIR - Slightgrain - RAL 7016 Anthrazitgrau



# WIDE

Durch die markanten Mittelsicken auf der Oberfläche der WIDE Variante wird die Horizontalität des Torblatts unterstrichen.



Mod. WIDE - Woodgrain - RAL 9016 Verkehrsweiss

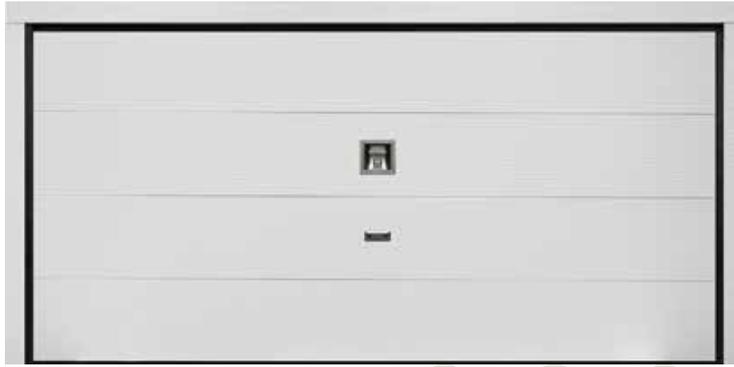


Mehrere Sicken auf dem Paneel verleihen der SOUND Variante einen eleganten Look.

# SOUND



Mod. SOUND – Woodstyle – Mittlerer Ton



Die spezielle Microprofilierung des WAVE-Paneels macht diese Torvariante zu einem sehr originellen Produkt.

# WAVE

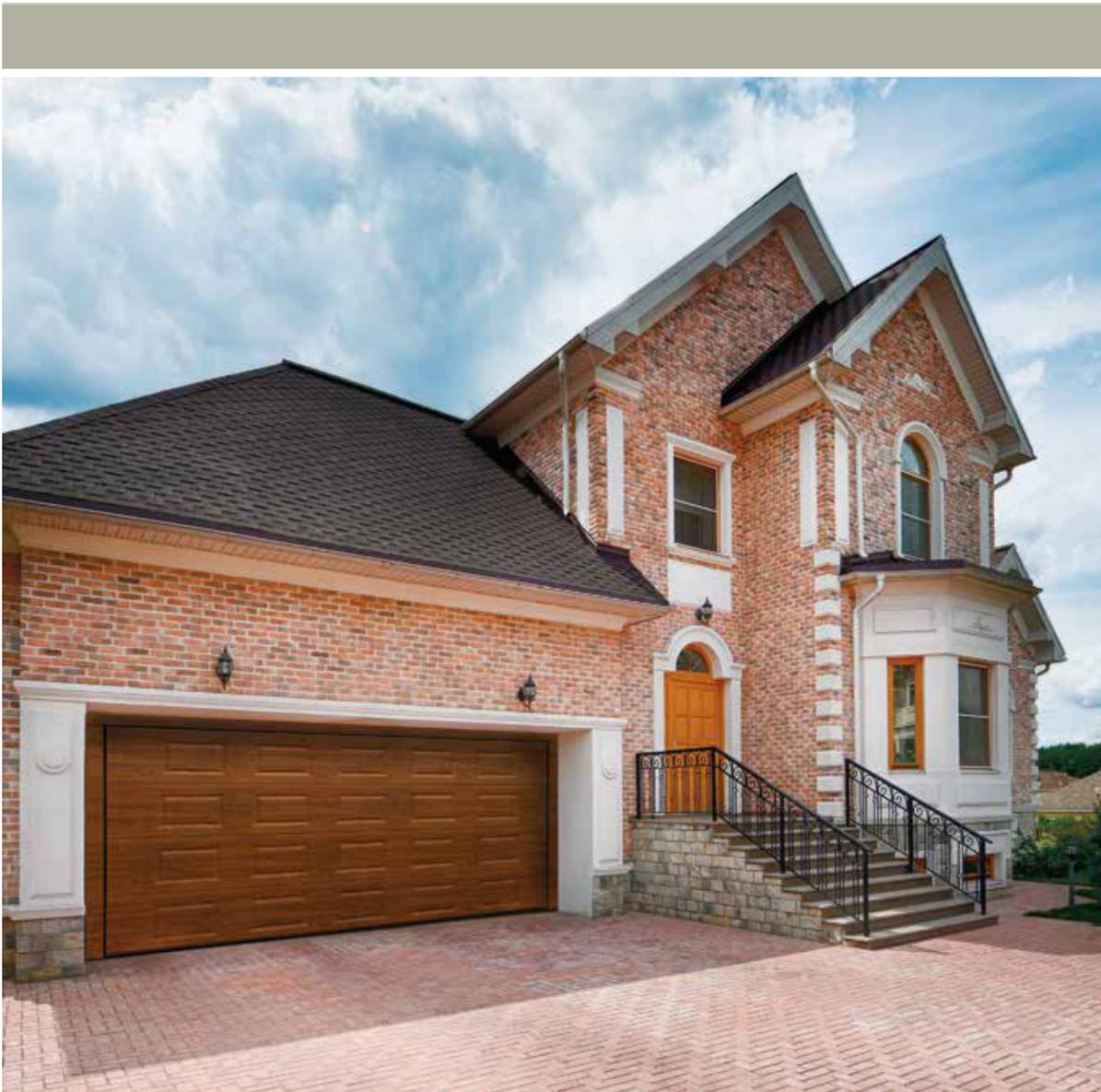


Mod. WAVE - Smooth - RAL 9016 mit doppeltem Griff

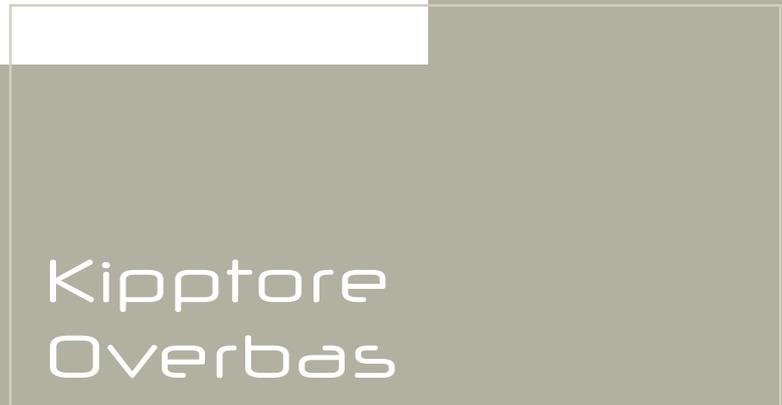
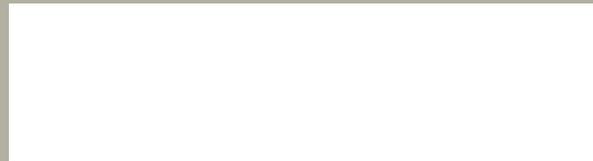


Der Highlander unter den Toren ist auch bei Overlap zu haben. Die BOX Variante mit ihrer unverwechselbaren Kassetten-Optik ist vor allem für die klassischen Umgebungen sehr interessant.

# BOX



Mod. BOX - Woodstyle - heller Ton



Kiptore  
Overbas



## Overbas,

das Kipptor von  
Delta Overlap



### Alle Vorteile von **OVERBAS**

- 1 Unsichtbarer Motor
- 2 Keine Deckenlaufschienen
- 3 Mechanik mit Gegengewichten
- 4 Einbruch-Widerstandsklasse RC=2\*

---

In allen OVERLAP- Optiken  
der Serien Plana und Classic  
verfügbar.

---

\*Die Zertifizierung RC2 nur ohne  
Schlupftüre möglich.



Innenansicht

## DAZU

Die Möglichkeit eine Schlupftür mit  
Niedrigschwelle und verdecktliegenden  
Scharnieren zu integrieren.



Niedrigschwelle



Verdecktliegende  
Scharniere

# Montagesituationen

## (Overlap-Overbas)



### Tor mit Zarge in der Laibung

Diese Montageart wird angewandt, wenn die Garage keine Laibung oder Sturz hat. Die kommt häufig bei Renovierungen vor, da die Mauern auf das alte Tor abgestimmt waren. Doch dank der freitragenden Mechanik von Delta Overlap ist es möglich das Tor seitlich und im oberen Bereich direkt an der Mauer zu fixieren, ohne Säulen oder Blenden. Die Abdeckung des Torrahmens und des Spaltes zwischen Tor und Mauer wird mit eigens vorgesehenen Deckleisten ausgeführt, die der Torausführung entsprechen.

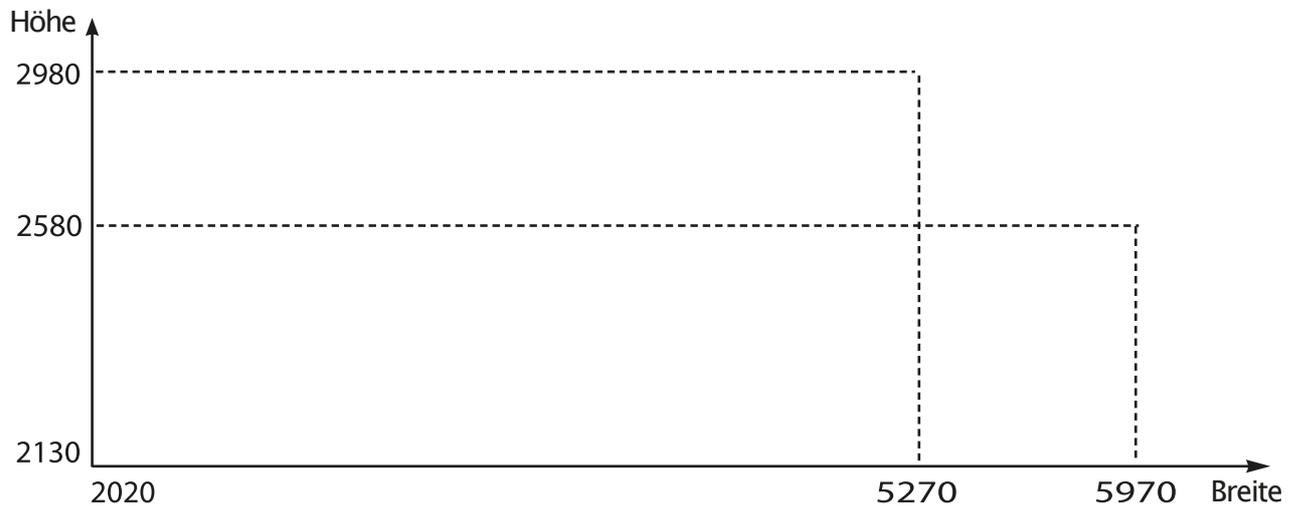


### Tor hinter der Laibung

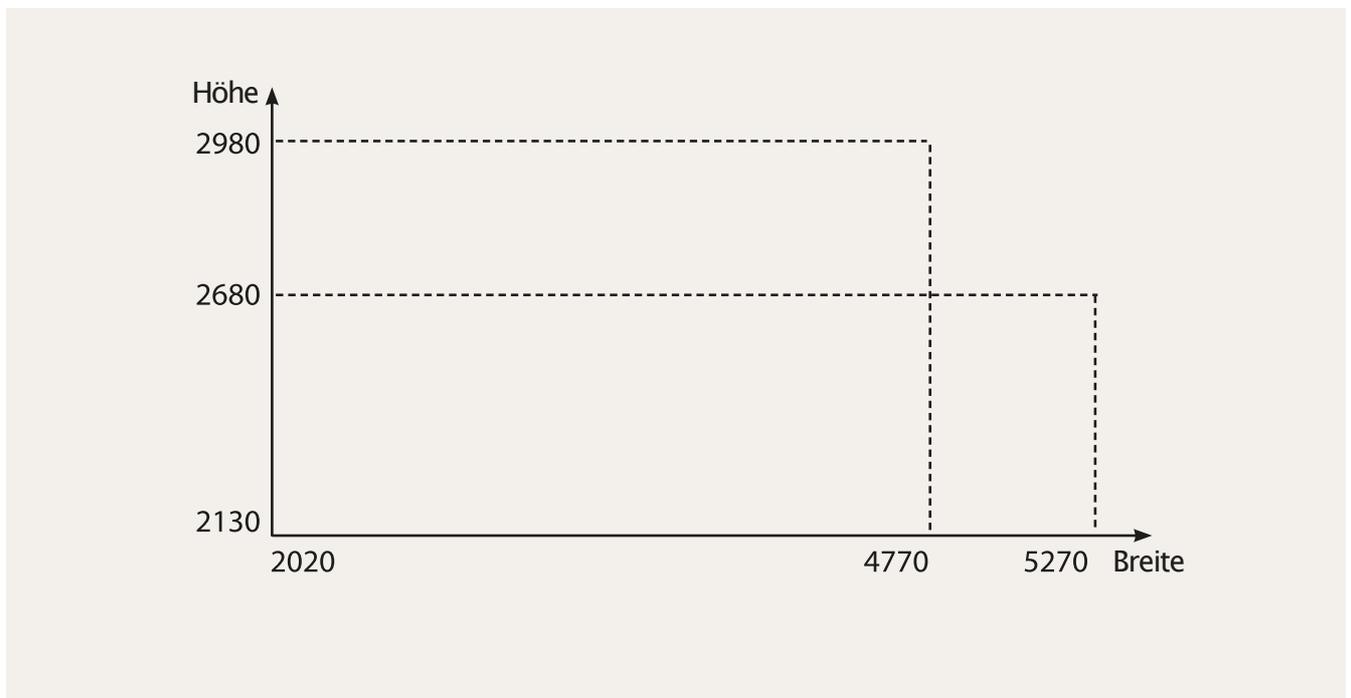
Diese Installation wird in jenen Fällen durchgeführt, wo die Garage einen seitlichen Maueranschlag und einen freien Sturzbereich vorweist. Bei dieser Montageart wird das Tor frontal befestigt und man kann somit die gesamte verfügbare Durchfahrtslichte ausnutzen. Bei Planungen ist diese Lösung zu bevorzugen, da man mit einer solchen Installation einen höheren Dämmwert erzielt und auf Deckleisten verzichten kann.

# Größen

Overlap und Overbas werden in 50mm- Schritten (oder optional in 10mm-Sprüngen) auf Mass gefertigt. Overbas in nichtaustragender Ausführung ist auf ein Maximalmass von B 3970 x H 2680 mm begrenzt. Nicht aufgelistete Größen sind ggfs. auf Anfrage verfügbar.



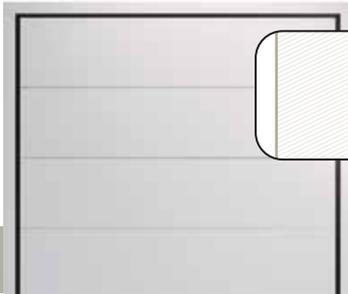
## Grössentabelle Overbas: Rahmen-Aussenmass (mm)



## Grössentabelle Overbas: Rahmen-Aussenmass (mm)

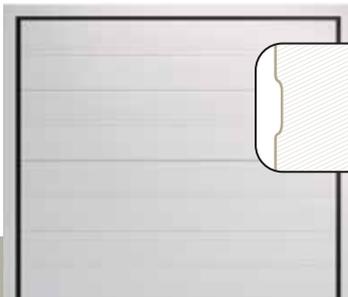
# FARBEN UND AUSFÜHRUNGEN

# Ausführungen der Classic-Modelle



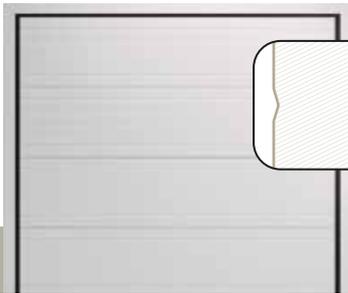
## AIR

WOODGRAIN, SLIGHTGRAIN,  
WOODSTYLE UND WOODSTYLE PLUS



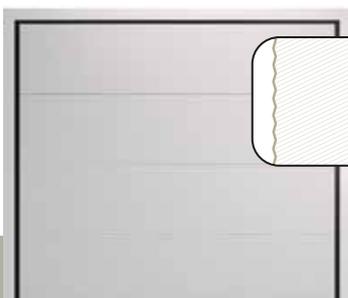
## WIDE

WOODGRAIN, SLIGHTGRAIN,  
WOODSTYLE UND WOODSTYLE PLUS



## SOUND

WOODGRAIN, SLIGHTGRAIN,  
WOODSTYLE UND WOODSTYLE PLUS



## WAVE

SMOOTH



## BOX

WOODGRAIN, WOODSTYLE

# Oberflächen



## WOODGRAIN

Eine Oberfläche, die die Holzmaserung imitiert und viel Bewegung in die Torblattoberfläche bringt. Ein solches Tor wird nie aus der Mode geraten.



## SMOOTH

Eine glatte Oberfläche, die vor allem den Effekt der Farbe hervorhebt und Helligkeit aufs Torblatt bringt.



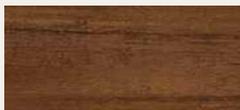
## SLIGHTGRAIN

Eine glatte Oberfläche mit feiner Struktur, die der Farbe einen modernen Charakter verleiht.



## WOODSTYLE

Eine glatte, vorlackierte Oberfläche, mit Holzmaserung in Holzfarben, für eine warme und natürliche Ausstrahlung.



## WOODSTYLE PLUS

Eine Oberfläche mit Holzoptik an Innenseite und Aussenseite.

## Smooth - Slightgrain - Woodgrain

Overlap und Overbas sind auch in allen anderen RAL-Tönen und Spezialbeschichtungen verfügbar (optional)



7035 Lichtgrau



9002 Grauweiss



7040 Fenstergrau



9006 Weissalu



9016 Verkehrsweiss



6009 Tannengrün



7016 Anthrazitgrau



8016 Mahagonibraun

## Woodstyle



Light Wood



Medium Wood



Dark Wood

## Woodstyle Plus

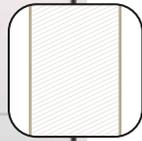
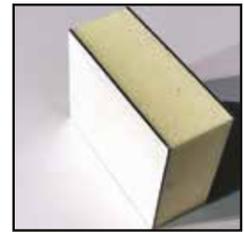


Light Wood



Medium Wood

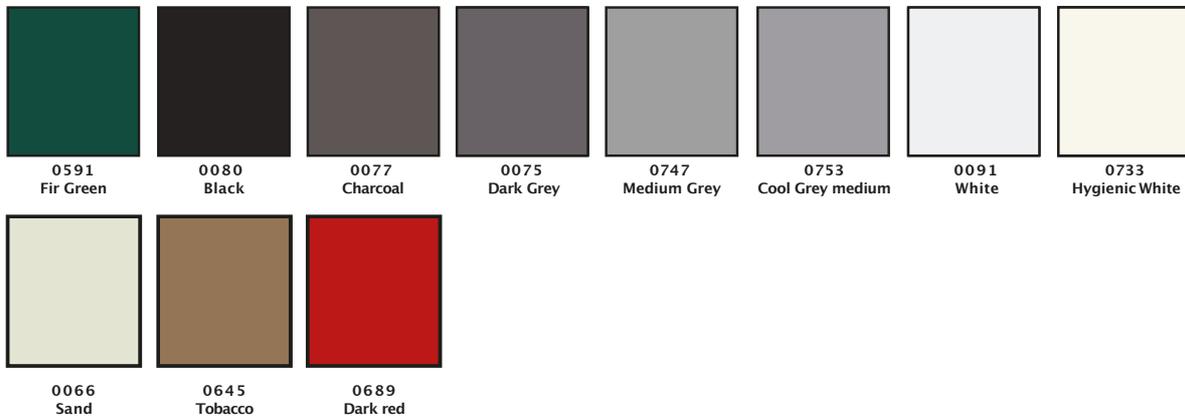
# Ausführungen Modell Plana



# PLANA

LAMINAT, STAHLBLECH GLAT, PIETRAVERA, GLAS

## Color (Laminat)



## Wood (Laminat)



## Material (Laminat)



## Full Glass (Glas)



## Color (Stahlblech)



7035 Lichtgrau



9002 Grauweiss



7040 Fenstergrau



9006 Weissalu



9016 Verkehrsweiss



6009 Tannengrün

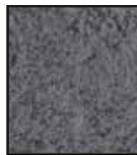


7016 Anthrazitgrau



8016 Mahagonibraun

## PIETRAVERA (Stein)



Galatea



Eos



Demetra



Callisto



Benerice



Themis



Sibilla



Selene



Hecate



Hebe



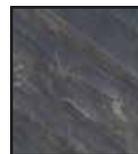
Gea



Astrea



Euridice



Hera



Bianco venato

ZUBEHÖR



Handsender  
2- oder 4-Kanal



TorgriffPlatinsilver  
oder Platinbronze



2-Kanal Codester  
aus Edelstahl  
(Funk- oder Kabelversion)



Blinklampen



"GSM" -Modul



Rechteckverglasung mit  
Alu-Rahmen und doppelter  
Sicherheitsscheibe



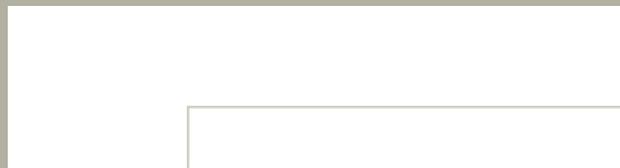
Rechteckverglasung  
mit einfacher  
Polycarbonatscheibe  
und PVC-Rahmen



Rechteckiges  
Lüftungsgitter  
aus PVC



Rechteckiges  
Lüftungsgitter  
aus Aluminium



## Eingangstüren

Die Eingangstüren von Delta Overlap sind die optimale Lösung für diejenigen, die die Ästhetik ihres Wohnhauses verbessern wollen. Diese Türen bilden in unmittelbarer Nähe eines Overlap-Tors eine perfekte Kombination und Harmonie. Falls man jedoch auch nur eine Haustür mit neuester Technik, Stil und Design sucht, ist man bei Overlap richtig.

## Die Vorteile



### Sicherheit:

Klasse RC 4

### Dämmwert:

Bis zu 1,17 W/m<sup>2</sup>K

### Schallschutz:

Bis zu 42 dB

## Und dazu

- Dreifaches Schloss mit europäischem Profilzylinder
- Anti-Aushebe-Zapfen
- 3D-Scharniere

## Leistungen ohne Kompromisse

Die Eingangstüren von Delta Overlap wurden mit dem Ziel entwickelt, die bestmöglichen Zertifizierungen zu garantieren. Die Sicherheitsklasse dieser Türen liegt beim Standard der Klasse RC 4. Ausserdem erreichen sie einen U-Wert von bis zu 1,17W/m<sup>2</sup>K und garantieren einen Schallschutz von 42 dB. Kombiniert man diese drei Werte so wird man sehr schnell feststellen, dass man vor einem Top-Produkt steht.



## Die Optiken

Optisch gesehen haben wir auch bei den Türen keine Grenzen. Es besteht die Möglichkeit diese Türen mit der Optik der Overlap-Tore zu kombinieren, wobei man vom Plana Full Glass bis hin zum klassischen Modell Box mit Kassetten freie Wahl hat.

Sehr wohl besteht auch die Möglichkeit, der eigenen Kreativität freien Lauf zu lassen und eine personalisierte Türlösung mit Delta Overlap zu entwickeln.



Bei uns  
finden Sie Ihre  
persönliche  
Türlösung

# Flügel



Horizontaler Sturz



Bogenförmiger Sturz



Schräger Sturz

# Festes Seitenteil



Horizontaler Sturz



Schräger Sturz

# Oberlichte



Horizontaler Sturz



Bogenförmiger Sturz



Schräger Sturz

## Konstruktive Lösungen

Die Eingangstüren von Overlap können mit verschiedenen konstruktiven Lösungen gefertigt werden, damit sich jede Tür an die Einbausituation und den Wünschen des Kunden anpassen kann.

# Technische Lösungen

Verdecktliegende Scharniere



Montage bündig zur Mauerkante



Traditionelles Scharnier



Ihre Anliegen  
Unsere Priorität

Jedes Projekt verlangt nach technischen Lösungen, die ein optimales Ergebnis ermöglichen. Die Türen von Delta Overlap sehen die Verwendung von traditionellen oder verdecktliegenden Scharnieren, Zargen für bündige Montagen sowie verschiedene Lösungen zur Platzersparnis bei Austausch oder Installation auf schon vorhandenen Rahmen vor.

# Griffgarnituren

Milena



Verfügbare Oberflächen:  
 - Messing glänzend  
 - Chrom satiniert  
 - Aluminium  
 - Bronze-Optik

York



Verfügbare Oberflächen:  
 - Chrom satiniert

Stangengriff York



Verfügbare Oberflächen:  
 - Chrom satiniert

Stangengriff Steel 107



Verfügbare Oberflächen:  
 - Edelstahl

Fixknopf  
Pigna



Verfügbare Oberflächen:  
 - Messing glänzend  
 - Chrom satiniert  
 - Aluminium  
 - Bronze-Optik

Fixknopf  
GM



Verfügbare Oberflächen:  
 - Messing glänzend  
 - Chrom satiniert

Fixknopf  
Wing



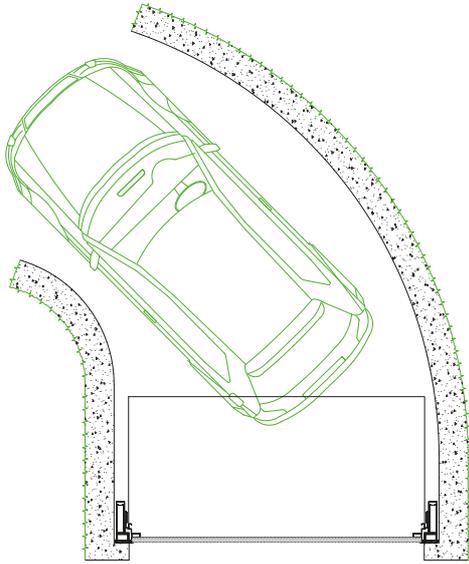
Verfügbare Oberflächen:  
 - Chrom satiniert



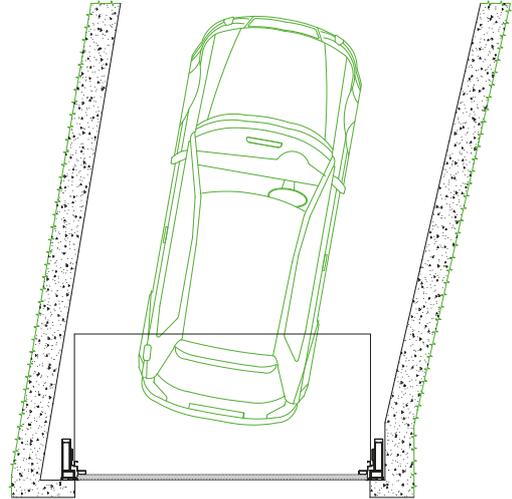


TECHNISCHE  
SEKTION

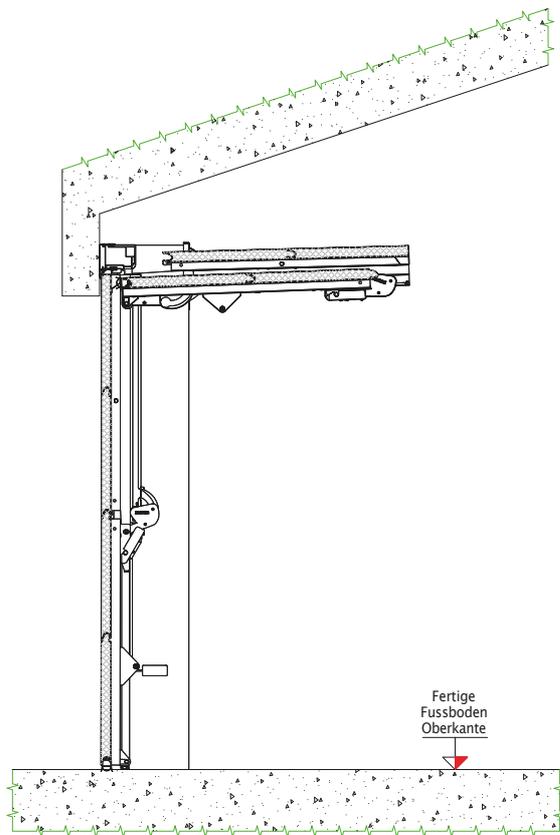
# Die Overlap-Lösungen



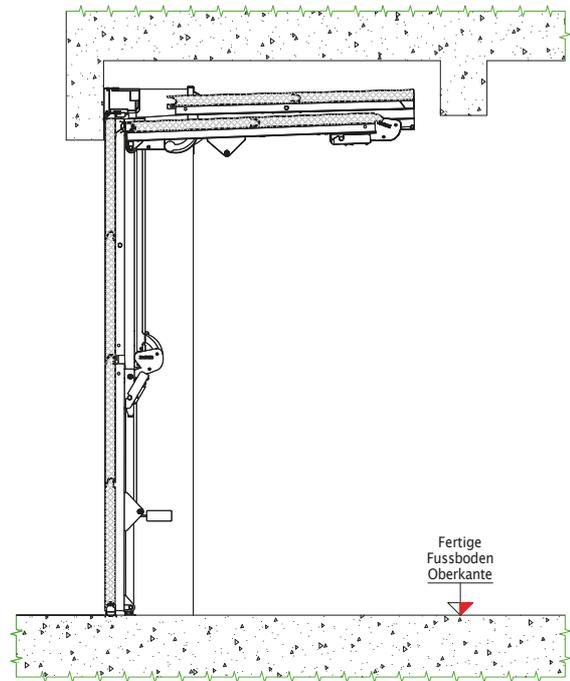
Garage mit kurvigen Wänden



Garage mit schrägen Wänden



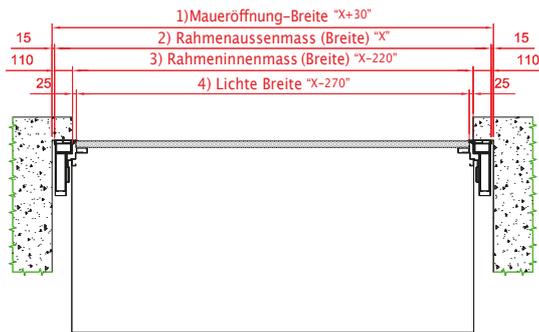
Garage mit Schrägdach



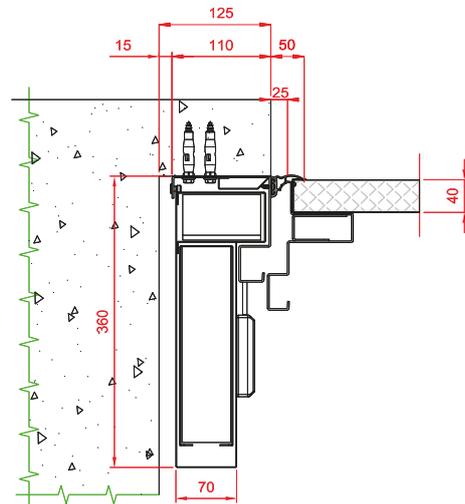
Garage mit internen Hindernissen

## MONTAGE HINTER DER LAIBUNG

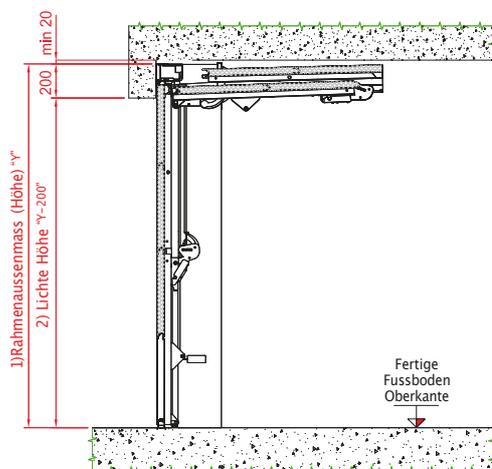
Horizontaler Schnitt - generell



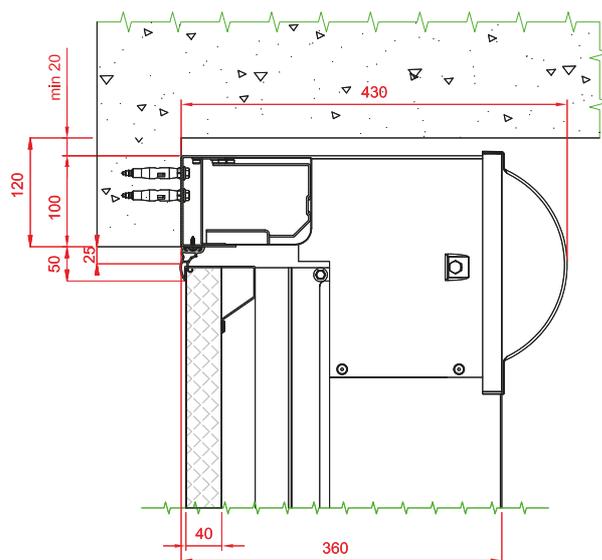
Horizontaler Schnitt - im Detail



Vertikaler Schnitt - generell



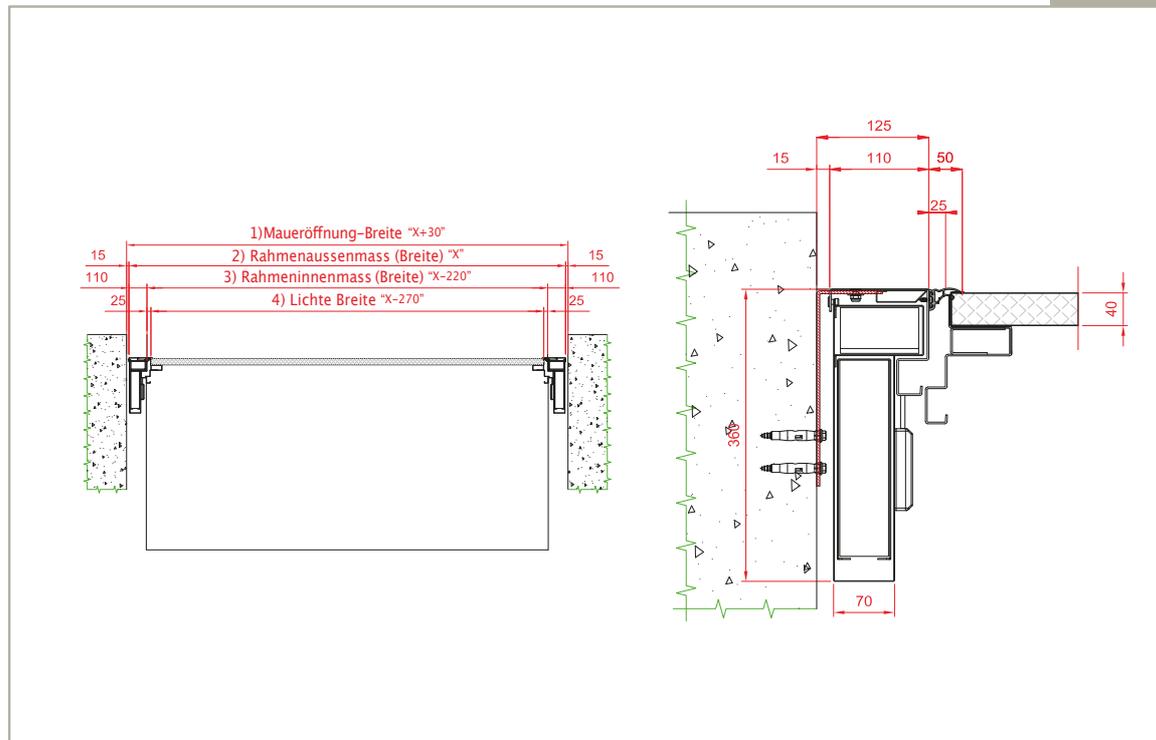
Vertikaler Schnitt - im Detail



## MONTAGE IN DER LAIBUNG, TORE SEKTOR A - B - C - D (Ohne 4-Kant Einbaurahmen)

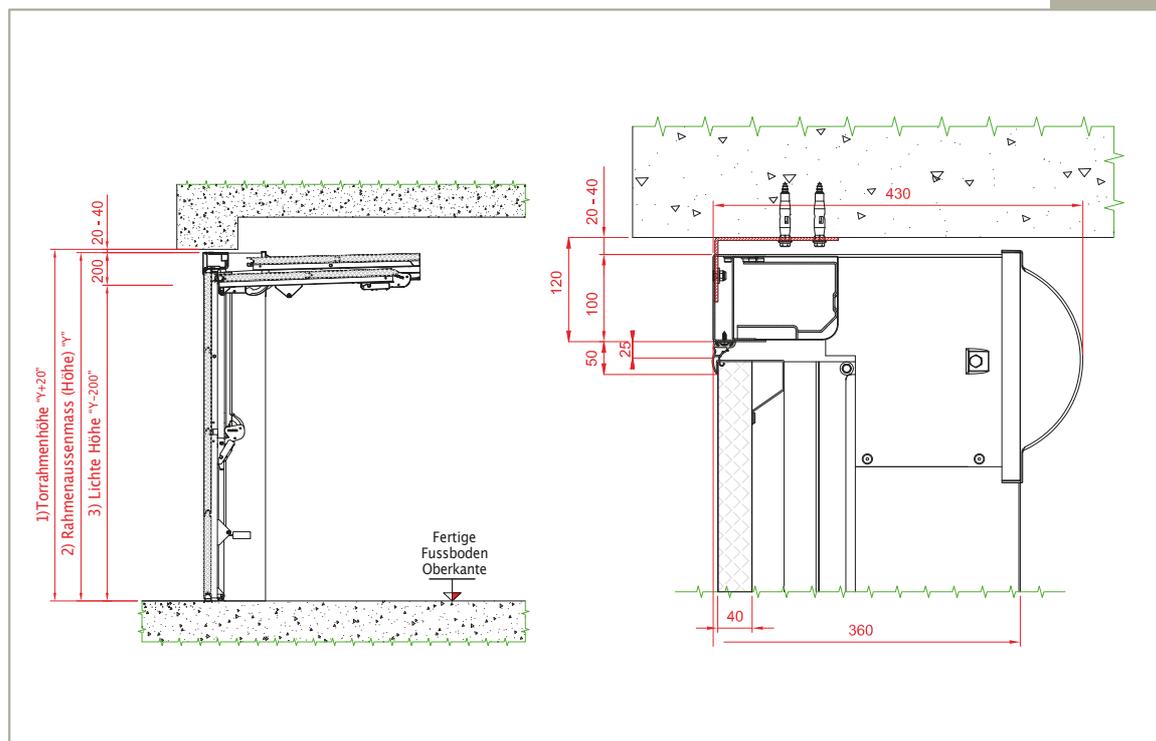
Horizontaler Schnitt - generell

Horizontaler Schnitt - im Detail



Vertikaler Schnitt - generell

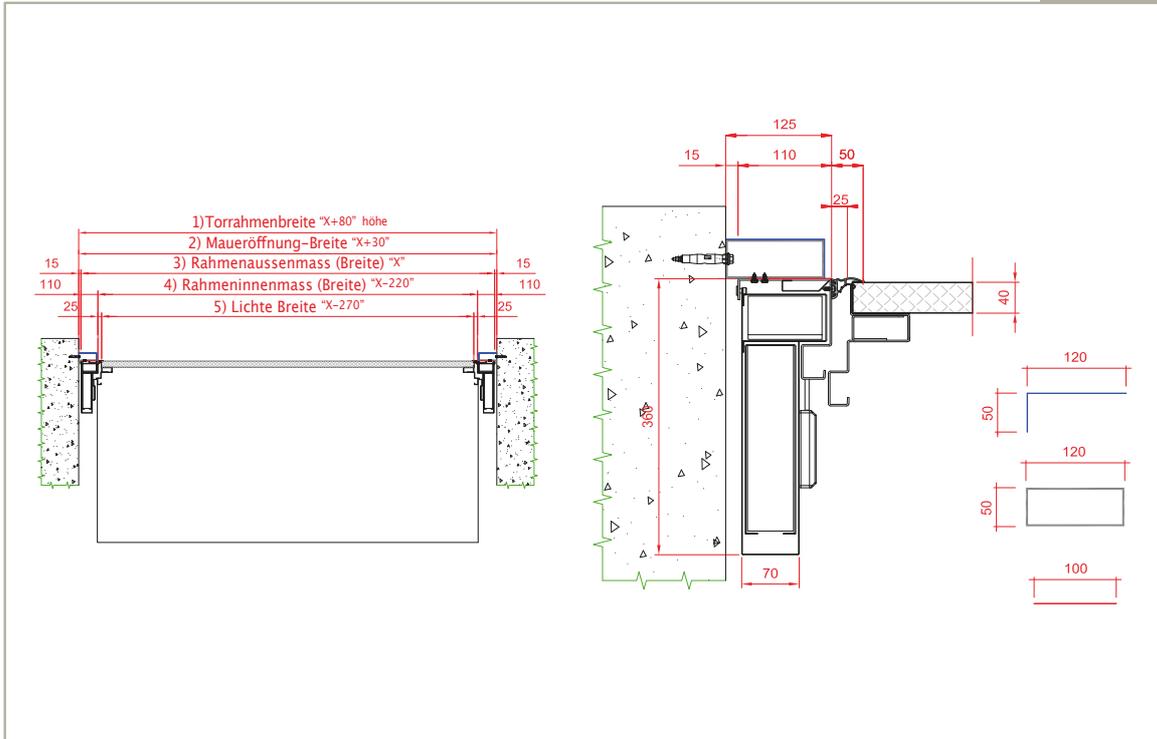
Vertikaler Schnitt - im Detail



# MONTAGE IN DER LAIBUNG, TORE SEKTOR E - F - G - H - I (Mit 4-Kant Einbaurahmen)

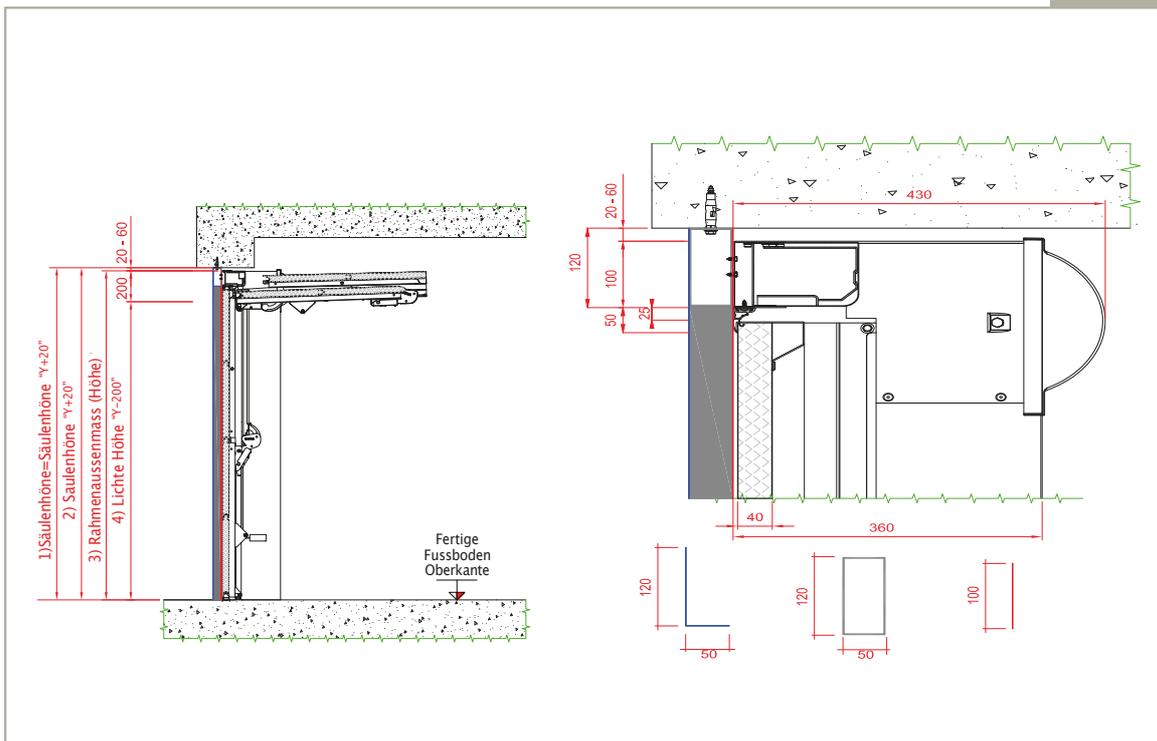
Horizontaler Schnitt - generell

Horizontaler Schnitt - im Detail



Vertikaler Schnitt - generell

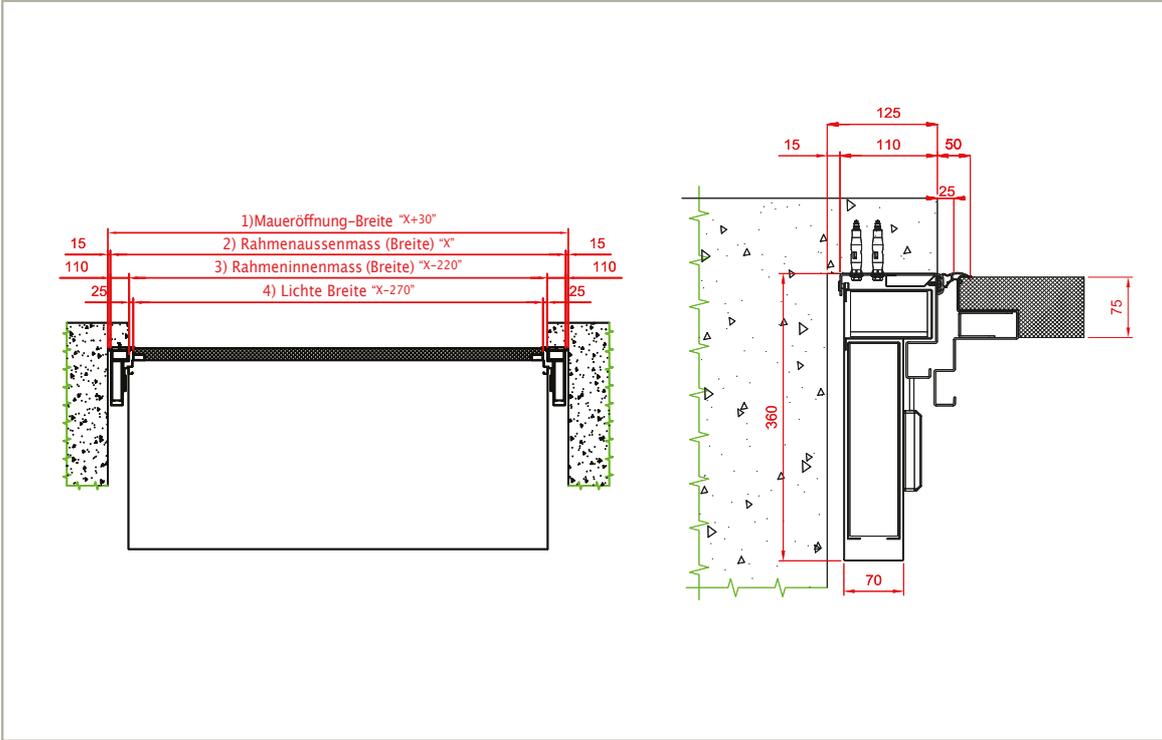
Vertikaler Schnitt - im Detail



# DETAILS NEW PLANA 75 mm

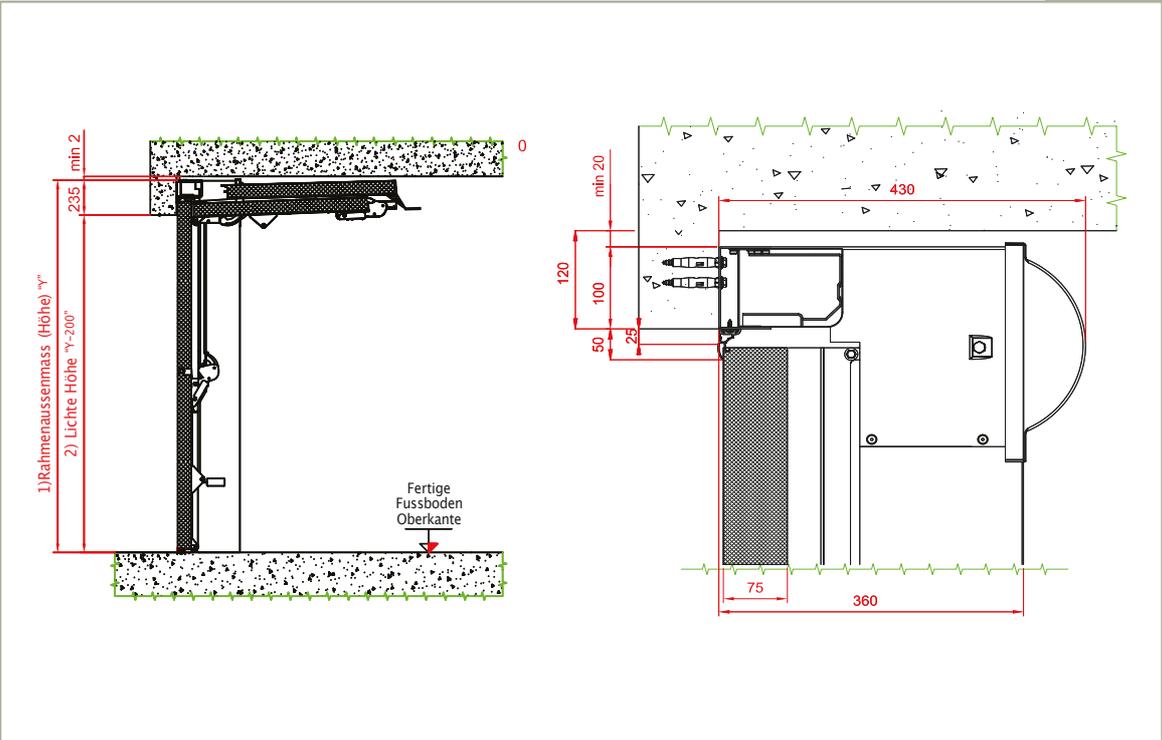
Horizontaler Schnitt – generell

Horizontaler Schnitt – im Detail



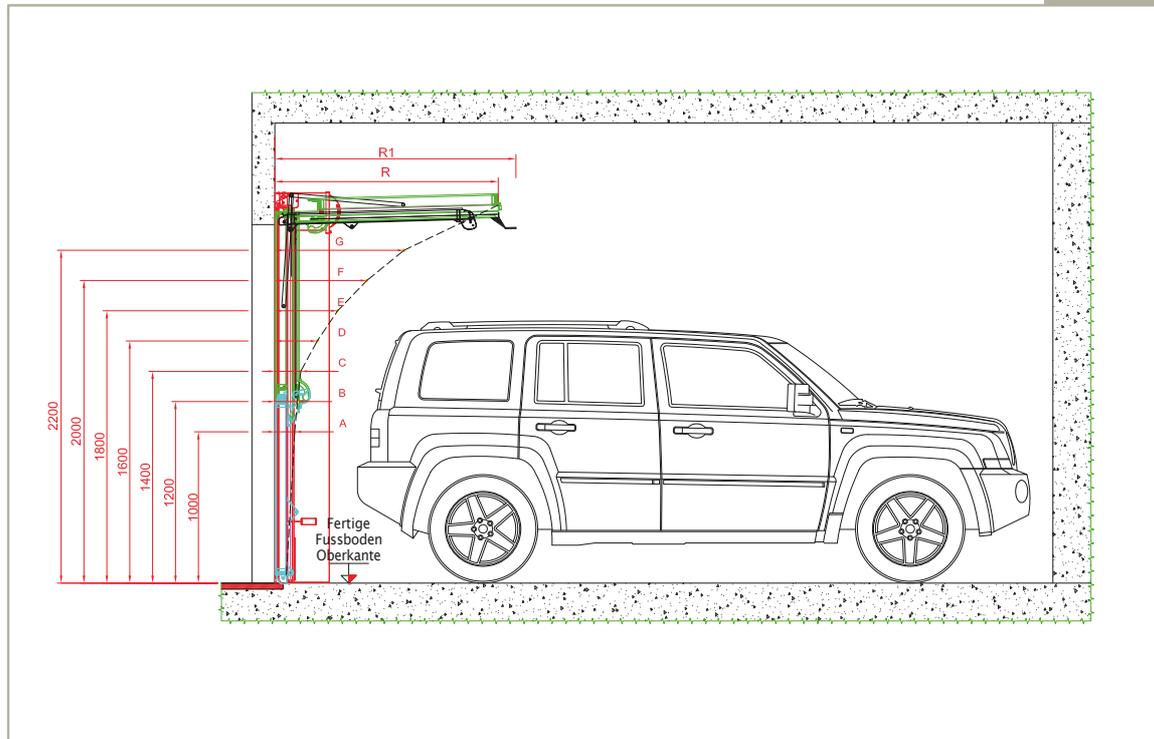
Vertikaler Schnitt – generell

Vertikaler Schnitt – im Detail



ALS BEISPIEL WIRD NUR DIE "HINTER DER LAIBUNG" INSTALLATIONERKLÄRT

## BEWEGUNGSVERLAUF UND MASSE OVERLAP in mm



Rahmenausnamss	Durchfahrtslichte	A	B	C	D	E	F	G	R	R1
		1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200		
2130	1930	149	194	319	487	725	/	/	1270	1350
2180	1980	147	186	300	460	685	/	/	1320	1400
2230	2030	145	177	281	432	646	/	/	1370	1450
2280	2080	142	169	261	405	606	/	/	1420	1500
2330	2130	140	160	242	377	566	776	/	1470	1550
2380	2180	138	158	227	357	536	741	/	1520	1600
2430	2230	137	155	213	338	505	706	/	1570	1650
2480	2280	135	153	198	318	475	670	/	1620	1700
2530	2330	133	150	183	298	444	635	896	1670	1750
2580	2380	131	148	170	278	412	603	847	1495	1575
2630	2430	130	147	168	272	405	590	820	1545	1625
2680	2480	129	146	166	267	399	577	793	1595	1675
2730	2530	128	144	165	262	394	564	766	1645	1725
2780	2580	127	143	163	257	388	551	739	1695	1775
2830	2630	127	142	162	253	383	539	726	1745	1825
2880	2680	126	141	160	249	377	527	714	1795	1875
2930	2730	126	140	159	245	372	514	701	1845	1925
2980	2780	125	139	157	241	366	502	688	1895	1975

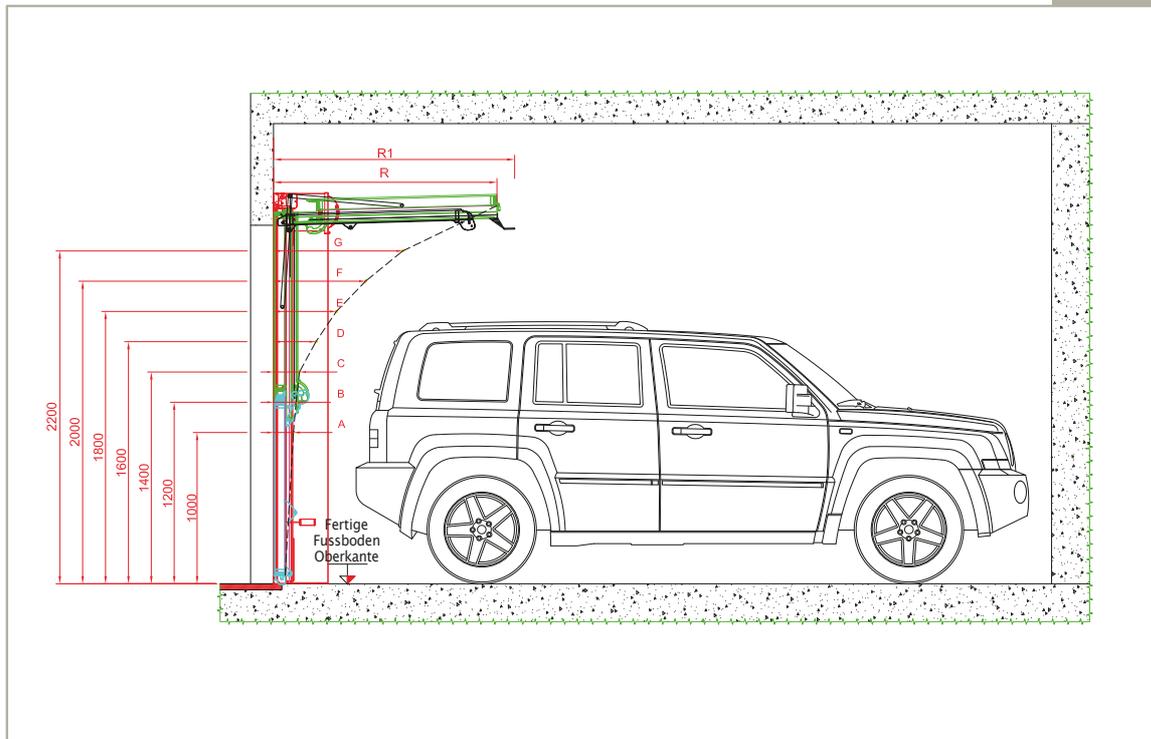
**MASSE OVERLAP CLASSIC BOX (mm)**

Rahmenausmass	Durchfahrtslichte	R	R1
2130	1930	1270	1350
2180	1980	1320	1400
2230	2030	1370	1450
2280	2080	1370	1450
2330	2130	1370	1450
2380	2180	1420	1500
2430	2230	1420	1500
2480	2280	1445	1525
2530	2330	1470	1550
2580	2380	1495	1575
2630	2430	1520	1600
2680	2480	1545	1625
2730	2530	1570	1650
2780	2580	1845	1925
2830	2630	1895	1975
2880	2680	1895	1975
2930	2730	1920	2000
2980	2780	1945	2025

**MASSE OVERLAP NEW PLANA 40 (mm)**

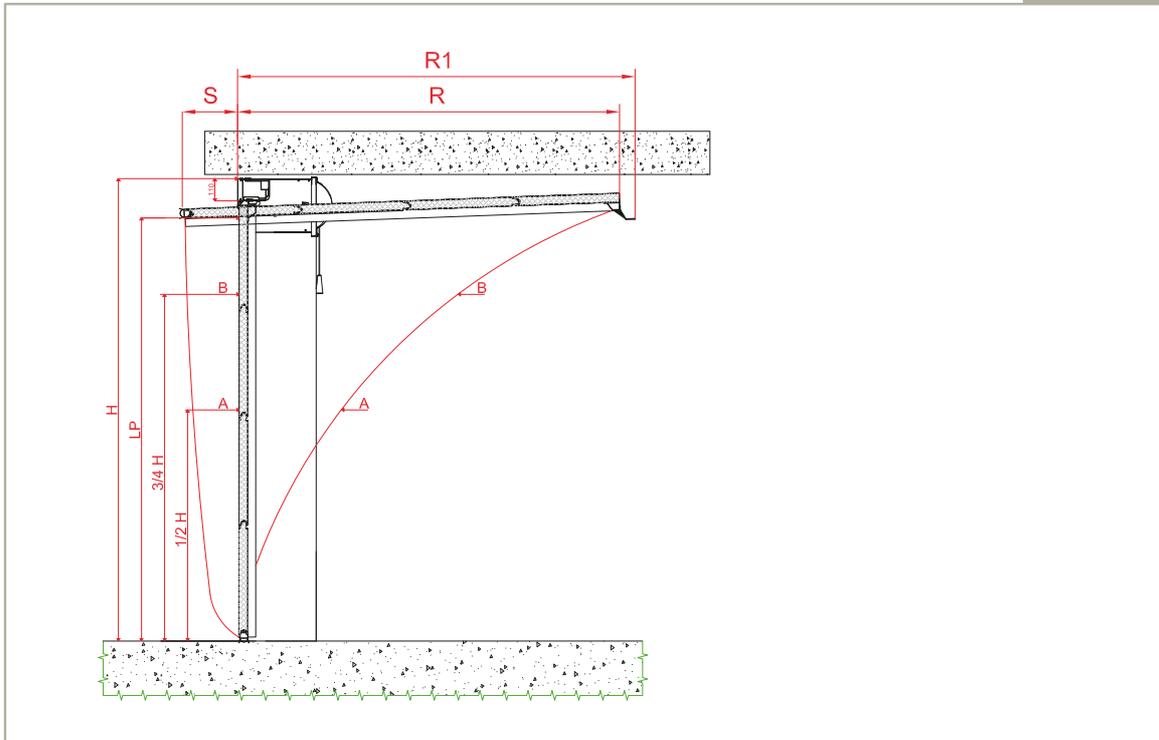
Rahmenausmass	Durchfahrtslichte	R	R1
2130	1930	1270	1350
2180	1980	1320	1400
2230	2030	1370	1450
2280	2080	1370	1450
2330	2130	1370	1450
2380	2180	1420	1500
2430	2230	1420	1500
2480	2280	1445	1525
2530	2330	1470	1550
2580	2380	1495	1575
2630	2430	1520	1600
2680	2480	1545	1625
2730	2530	1570	1650
2780	2580	1595	1675
2830	2630	1620	1700
2880	2680	1645	1725
2930	2730	1670	1750
2980	2780	1695	1775

## BEWEGUNGSVERLAUF UND MASSE OVERLAP NEW PLANA 75 (mm)



Rahmenausmass	Durchfahrtslichte	A	B	C	D	E	F	G	R	R1
		1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200		
2130	1895	184	229	354	522	760	/	/	1270	1350
2180	1945	182	221	335	495	720	/	/	1320	1400
2230	1995	180	212	316	467	681	/	/	1370	1450
2280	2045	177	204	296	440	641	/	/	1370	1450
2330	2095	175	195	277	412	601	811	/	1370	1450
2380	2145	173	193	262	392	571	776	/	1420	1500
2430	2195	172	190	248	373	540	741	/	1420	1500
2480	2245	170	188	233	353	510	705	/	1445	1525
2530	2295	168	185	218	333	479	670	931	1470	1550
2580	2345	166	183	205	313	447	638	882	1495	1575
2630	2395	165	182	203	307	440	625	855	1520	1600
2680	2445	164	181	201	302	434	612	828	1545	1625
2730	2495	163	179	200	297	429	599	801	1570	1650
2780	2545	162	178	198	292	423	586	774	1595	1675
2830	2595	162	177	197	288	418	574	761	1620	1700
2880	2645	161	176	195	284	412	562	749	1645	1725
2930	2695	161	175	194	280	407	549	736	1670	1750
2980	2745	160	174	192	276	401	537	723	1695	1775

# BEWEGUNGSVERLAUF UND MASSE OVERBAS - ausschwenkend in mm

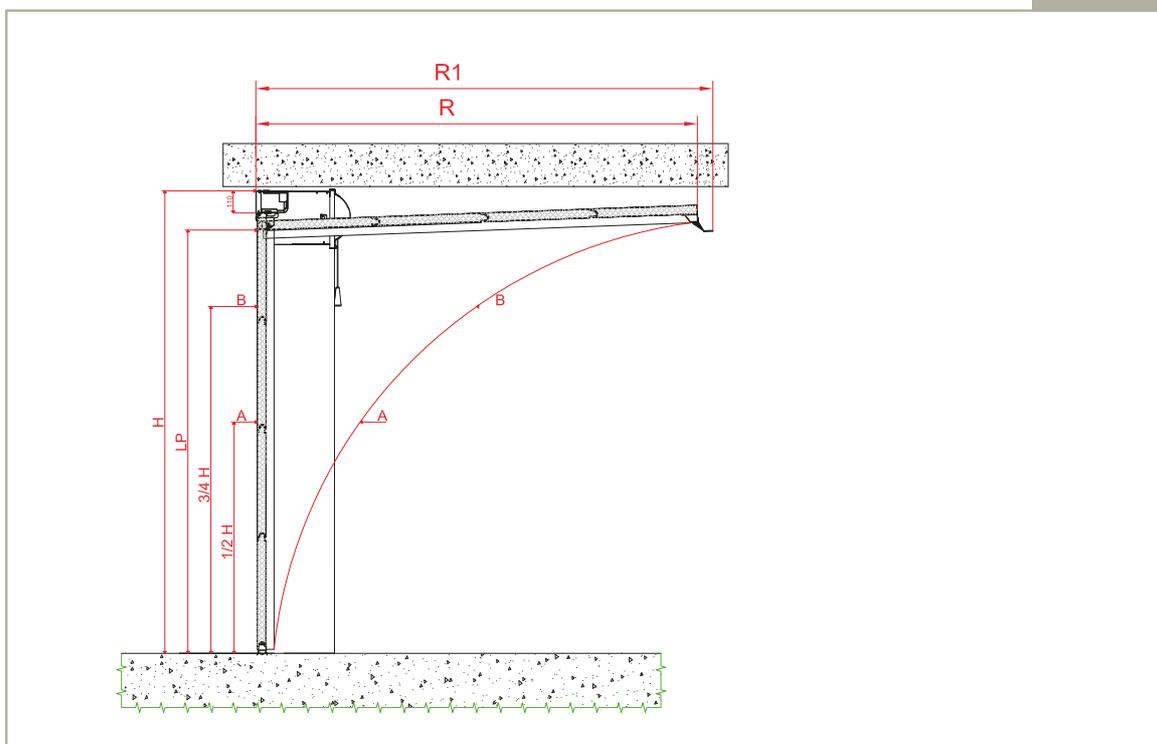


H	A-A	3/4 H	B-B	1/2 H	S	R	R1	LP*
1980	360	990	860	1480	190	1660	1740	1735
2030	360	1015	860	1520	190	1710	1790	1785
2080	360	1040	860	1560	240	1710	1790	1830
2130	360	1065	860	1600	240	1760	1840	1880
2180	360	1090	860	1630	290	1760	1840	1925
2230	360	1115	860	1670	290	1810	1890	1975
2280	360	1140	860	1710	340	1810	1890	2020
2330	360	1165	860	1750	340	1860	1940	2070
2380	360	1190	860	1790	390	1860	1940	2115
2430	360	1215	860	1820	390	1910	1990	2165
2480	360	1240	860	1860	440	1910	1990	2210
2530	360	1265	860	1900	440	1960	2040	2260
2580	360	1290	860	1940	490	1960	2040	2305
2630	360	1315	860	1970	490	2010	2090	2355
2680	360	1340	860	2010	540	2010	2090	2400
2730	360	1365	860	2050	540	2060	2140	2450
2780	360	1390	910	2090	590	2060	2140	2495
2830	360	1415	910	2120	590	2110	2190	2545
2880	360	1440	910	2160	640	2110	2190	2590
2930	360	1465	910	2200	640	2160	2240	2640
2980	360	1490	910	2230	690	2160	2240	2695

\*mit Schlupftür reduziert sich LP um 20mm

## BEWEGUNGVERLAUF UND MASSE OVERBAS -nichtausschwenkend

in mm



H	A-A	1/2 H	B-B	3/4 H	R	R1	LP*
1980	560	990	1050	1480	1930	2010	1685
2030	570	1015	1075	1520	1980	2060	1735
2080	580	1040	1100	1560	2030	2110	1785
2130	590	1065	1125	1600	2080	2160	1835
2180	600	1090	1150	1630	2130	2210	1885
2230	610	1115	1175	1670	2180	2260	1935
2280	620	1140	1200	1710	2230	2310	1985
2330	630	1165	1225	1750	2280	2360	2035
2380	640	1190	1250	1790	2330	2410	2085
2430	650	1215	1275	1820	2380	2460	2135
2480	660	1240	1300	1860	2430	2510	2185
2530	670	1265	1325	1900	2480	2560	2235
2580	680	1290	1350	1940	2530	2610	2285
2630	690	1315	1375	1970	2580	2660	2335
2680	700	1340	1330	2010	2600	2710	2385

\*mit Schlupftür reduziert sich LP um 20mm

## BAULICHE STANDARDS

- Umlaufender Torrahmen aus 2mm Stahlblech, abgekantet und pulverbeschichtet (RAL 9016 / 7016) (Für Tore, in stark aggressiven/korrosiven Umgebungen, empfehlen wir einen Edelstahlrahmen AISI 316 und Aluminiumpaneele).
- System mit doppelten seitlichen Gegengewichten.
- Torblatt bestehend aus 40 mm oder 75 mm, ausgeschäumten Paneelen in horizontaler Anordnung und mit mechanischer Verbindung untereinander.
- Bodendichtung in EPDM-Kunststoff.
- Umlaufende Dichtung mit Klemmschutz aus EPDM-Kunststoff gegen das Eindringen von Luft und Wasser.

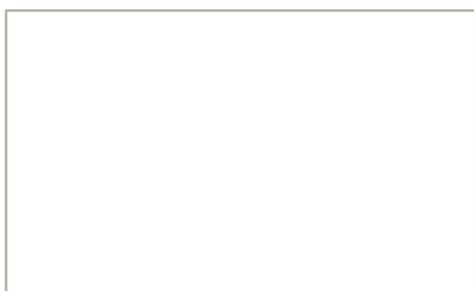
## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN – KONSTRUKTIONSSTANDARD:

- Sektionaltor mit zweigeteiltem Torblatt ohne Deckenlaufschienen (Overlap). Kipptor mit einteiligem Torblatt (Overbas).
- Dämmwert TorU =  $1,50\text{W/m}^2\text{K}^*$  (Classic, New Plana 40). Dämmwert TorU =  $1,33\text{W/m}^2\text{K}^*$  (New Plana 75)  
\*Dämmwert bei Tor mit Montage hinter der Laibung

Hervorragender Schutz vor Luft, Wasser, Wind und Lärm.

- Motorisierung OverMotion 2018 integriert in Sturzzarge. Bei Montage des Tors in einer Garage ohne zweitem Zugang, ist es notwendig einen Torgriff (als Zubehör erhältlich) vorzusehen. Eventuelle Handsender oder Funkempfänger sind auf Anfrage als Zubehör verfügbar.

Ihr Overlap-Händler



# GARANTIE

Zusätzlich zur gesetzlichen  
Garantie, bietet Delta Overlap seinen Kunden noch  
eine kommerzielle Garantie von:

## 10 Jahre

auf die Stahlkonstruktion

## 5 Jahre

auf die externe Oberfläche der Plana-Paneele und auf die Oberfläche  
der Modelle Woodstyle Plus

Diese Konditionen sind  
unter Einhaltung der allgemeinen Verkaufsbedingungen von Delta Overlap  
und der Bedienungs- bzw. Wartungsanleitungen gültig.



DELTA OVERLAP GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung, Änderungen an den Produkten durchzuführen. Die Abbildungen in diesem Katalog dienen ausschließlich zur Präsentation der Produkte.



DELTA OVERLAP srl  
Rechtssitz:  
Via Albertini, 26  
60131 Ancona  
Tel. +39 071 9033455  
Produktion:  
Zona Industriale Loc. Porrara  
83054 Sant'Angelo dei Lombardi (AV)  
info@deltaoverlap.com

[www.overlapgaragedoors.com](http://www.overlapgaragedoors.com)

**Vertrieb D-A-CH:**

twinDOOR Engineering GmbH  
Esenstrasse 137  
CH-9443 Widnau  
Tel. +41-71-723 1280  
office@twindoor.eu

[www.twindoor.eu](http://www.twindoor.eu)